

苏州市交通运输局 苏州市公安局

苏州交〔2026〕80号

苏州市交通运输局 苏州市公安局 关于成立市治理交通拥堵工作专班的通知

市各相关部门：

为统筹协调全市治理交通拥堵工作，强化部门协同，形成工作合力，决定成立市治理交通拥堵工作专班，具体如下：

一、成员名单

总召集人：

焦亚飞 市交通局局长

魏 杰 市公安局常务副局长

副召集人:

周建华 市交通局副局长

吴鼎明 市公安局副局长

成 员:

查 焱 市委宣传部副部长、市文明办主任

徐海东 市发改委副主任

项春雷 市教育局副局长

朱 科 市工信局副局长

尤佩红 市财政局副局长

冷 勇 市资规局总规划师

陈 实 市住建局副局长

武 军 市城市管理综合行政执法局副局长

王小林 市文广旅局副局长

程军平 市卫健委副主任

汤 晶 市数据局副局长

王 燕 市市场监管局副局长

孙永航 市国动办副主任

都锺邑 市机关事务局副局长

钱婵斐 市邮管局副局长

董玉峰 市交投集团安全总监

张体春 市公交集团副总经理

钱曙杰 市轨交集团副总经理

联络员:

闵 瑞	市委宣传部文明创建处副处长
袁 坤	市发改委重大项目处副处长
钱 熠	市教育局安稳处副处长
陈 亮	市工信局装备工业二处副处长
陈 荣	市公安局交管支队党委委员
陈 哲	市财政局经济建设处副处长
孙小娟	市资规局四级主任科员
聂俊奇	市住建局城建处副处长
肖友松	市城管局市政管理处处长
张璐瑜	市交通执法支队副支队长
范铭宏	市文广旅局资源开发处三级主任科员
焦 伟	市卫健委四级主任科员
齐 虎	市数据局规划协调处处长
陈 晖	市市场监管局质量发展处副处长
付海清	市国动办设施管理处处长
钱宗杰	市机关事务局安全保卫处处长
吴志国	市邮管局三级主任科员
张 刚	市交投集团安企部副总经理
王传林	市公交集团部门经理
凌 扬	市轨交集团市场部总经理

二、专班架构

专班办公室设在市交通局，市交通局副局长周建华同志兼任办公室主任，市交通执法支队副支队长张璐瑜同志兼任办公室副

主任。专班下设综合协调、公交优先、交通管理、基础设施、停车服务、宣传引导等六个工作组。

（一）综合协调工作组。由市交通局牵头，市委宣传部、市公安局、市住建局、市城管局、市交投集团参与，负责统筹协调全市交通拥堵治理工作，做好上级工作要求上传下达。收集专班其他各工作组方案材料，汇总编制全市治理交通拥堵专项行动方案。组织工作专班相关会议活动及综合性材料汇总编写报送。

（二）公交优先工作组。由市交通局牵头，市发改委、市工信局、市公安局、市住建局、市城管局、市市场监管局、市公交集团、市轨交集团参与，负责督促指导全市公共交通优化提升，按照《江苏省治理交通拥堵专项行动方案》公共交通优化提升工程任务和上级要求，结合实际，编制公共交通设施保障、网络布局、运行服务、推进公共交通“一体化”服务等方面方案，并开展具体工作。

（三）交通管理工作组。由市公安局牵头，市教育局、市城管局、市交通局、市文广旅局、市卫健委、市邮管局、市交投集团参与，负责督促指导全市道路交通秩序管理和交通组织，按照《江苏省治理交通拥堵专项行动方案》交通管理优化提升工程任务和上级要求，结合实际，编制重点路口、重点路段、重点区域交通拥堵治理、通行秩序管理，推进路内停车泊位设置、公交专用道设置以及保障公交优先通行等方面方案，并开展具体工作。

（四）基础设施工作组。由市住建局、市交通局按职责分工分别牵头，市发改委、市教育局、市工信局、市公安局、市财政

局、市资规局、市文广旅局、市卫健委、市国动办、市交投集团参与，负责督促指导全市城市道路、国省道路网结构优化提升，按照《江苏省治理交通拥堵专项行动方案》路网结构优化提升工程任务和上级要求，结合实际，编制重要通道、重要点段、重点区域新建、改扩建、改造等方面方案，并开展具体工作。

（五）停车服务工作组。由市城管局牵头，市发改委、市教育局、市工信局、市公安局、市资规局、市住建局、市交通局、市文广旅局、市卫健委、市机关事务局、市交投集团参与，负责督促指导全市停车服务优化提升，按照《江苏省治理交通拥堵专项行动方案》停车服务优化提升工程任务和上级要求，结合实际，编制停车设施规划和建设、资源共享、重点区域综合治理、推进公共停车“一个库”服务等方面方案，并开展具体工作。

（六）宣传引导工作组。由市委宣传部牵头，市教育局、市公安局、市住建局、市城管局、市交通局、市文广旅局、市卫健委、市邮管局、市交投集团、市轨交集团参与，负责督促全市治理交通拥堵的宣传发动，指导宣传方案制定及实施，督促指导各级新闻媒体对治堵工作进行宣传报道，推动营造正确的舆论导向和良好的舆论氛围。

三、工作机制

（一）工作会商机制。根据工作需要，专班总召集人或副召集人及专班办公室负责同志不定期组织召开专班专题会议、部分成员单位会议，沟通有关情况，研究重要事项。各工作组适时组织召开本组专项会议，协调解决重点难点问题，部署推进下一阶

段重点任务。

（二）任务推进机制。专班各工作组组长单位按照省市方案，跟踪本组相关成员单位工作推进情况，及时梳理汇总各项任务进展，督促推进部门、条线工作任务落实。适时会同本组相关成员单位对进展滞后的工作进行分析研究，提出解决思路和举措建议，重要事项及时报请专班研究。

（三）调度指导机制。专班综合协调工作组定期通报上级和我市相关情况。专班其他各工作组及时向综合协调工作组反馈工作推进情况，及时报送相关材料，并督促和指导市、县区推进交通拥堵治理工作。

参照省级模式，市工作专班工作期限暂定为3年，期间成员因工作变动需要调整的，由所在单位及时向专班办公室提出，不再另行发文。

市治理交通拥堵工作专班
(苏州市交通运输局、苏州市公安局代章)

2026年5月18日

抄送：各市（区）人民政府。

苏州市交通运输局办公室

2026年5月18日印发
