

苏州市交通运输局文件

苏交建〔2026〕1号

苏州市交通运输局关于反馈 2025 年 全市平安百年品质工程建设情况的通知

各市（区）交通运输局、园区规建委、苏州港管委会办公室，市交投集团、市港航集团、各有关单位：

“十四五”收官之年，市局坚持平安百年品质工程建设推动交通基础设施高质量发展，先后组织开展了全市公路水运工程施工技术创新大赛、苏州市勘察设计项目（交通设计类）竞赛及市级平安百年品质工程建设年度调研评价等，现将有关情况反馈如下：

一、总体工作情况

2025 年，全市交通建设实行了“首席品质官”制度并取得良好

实效,通过竞赛、调研评价等多种形式推介 20 余项创新工艺工法、培育 5 个省级优秀项目,品质工程建设实现从夯实基础到改革创新转变,有力支撑“品质苏州”建设。

昆山、张家港、吴江三地品质工程建设始终与省市部署保持一致,重视交通新质生产力发展,在工作体系构建、优秀项目培育、专业人才培养等方面成效突出。太仓、吴中、高新区等地积极开展品质工程建设,逐步积累质量安全管理方面典型经验做法,不断拓宽信息化应用场景。

二、竞赛及调研评价结果

(一) 施工技术创新大赛

施工技术创新大赛聚焦工程一线,旨在推广应用智慧建造、绿色低碳、耐久性提升等重点技术方向的创新成果,共收集 40 项作品。通过对作品创新性、安全环保性及经济适用性等进行集中评审,遴选出 10 项作品进入决赛(决赛结果详见附件 1)。

从结果来看,决赛作品技术高度、适用范围普遍省内领先,部分还是省、市重点样板建设成果,如依托苏台高速公路的《基于 BIM+GIS 的高速公路施工数字化管控》已列为省厅科技创新项目并通过评审。但也存在部分作品技术路线、工程原理阐述不清晰、图表化表达不充分、成果实施成效缺少数据分析等情况。

(二) 设计项目竞赛

苏州市勘察设计项目(交通设计类)竞赛从项目源头着手,倡导精品设计,树立行业标杆,由市交通局、住建局联合开展。

本次共收到申报作品 21 项，经专家组对作品的规范、创新、安全、环保等方面综合评议，共有 14 个项目获奖，其中公路工程 8 项、水运工程 1 项、养护工程 5 项（获奖名单详见附件 2）。

本次竞赛活动，昆山、常熟、太仓以及市公路中心参评积极，公路类项目表现突出、类型多元，既有国省道骨干路网项目，也有服务乡村振兴的特色工程及养护工程。同时，一批优秀项目在技术攻坚、生态人文融合与养护创新方面示范性较强。例如，312 国道苏州东段改扩建工程昆山段（强胜路～阳澄湖大桥段）以专项工法保障了复杂条件下的铁路运营安全与线形美观；“昆韵大道”水乡旅游公路建设项目二期深度融合水乡文化，打造了驱动旅游发展的生态人文纽带；苏州市 2023 年国省干线公路养护工程项目系统性应用抗车辙、免养生基层等新技术，提升了重载路段的耐久性与施工效率。但也应看到，水运工程设计参与明显偏少，设计标准化与信息化水平有待进一步提升。

（三）品质工程调研评价

品质工程年度调研评价由局建管处、市质监站具体组织实施，对工程管理、质量安全、绿色环保等核心指标进行评分，全面评估项目建设管理水平。根据项目进度、建设成效，结合年中督导结果，选取 7 个正式调研评价项目。

从调研评价结果看，苏南运河苏州段二级航道整治工程在复杂工况下的何山桥段实现了全航段“水域+护岸”BIM 三维航道模型，为后续航道智慧建造及养护提供坚实基础。长湖申线航道整

治工程注重践行绿色施工理念。震川西路改造工程在人文艺术设计、标准化管理、精细化施工等方面成效显著。滨江大道（万方路-林场线）新建工程等规模较小的地方项目也在积极打造品质工程，不断提升质量安全管理水平。

评价中还发现以下共性问题：设计信息模型应用深度不足，设计安全风险评估普遍缺失；管理体系与考核机制落地不实，履约考核中普遍未充分考虑品质工程相关内容；质量重难点分析针对性不强，质量通病治理措施的精准性与验证闭环有待提升；安全风险分级管控与隐患排查双重预防机制执行不到位，风险管控措施不全面；绿色施工与环保管理精细化不足，绿色低碳先进技术应用项目偏少；智慧工地平台功能模块与实际管理流程融合不够，质量安全管理等应用场景较为单一。

调研评价结果详见附件3，评价总结报告可至邮箱 szjtpzgc@163.com 自行下载，密码 Szjtjgc1112。

（四）样板任务攻关

全市全年共完成10项省级、5项市级样板任务。其中，长湖申线（京杭运河-苏沪省界段）航道整治工程《纳米陶瓷膜-钛瓷防腐涂料钢系杆拱桥应用技术指南》高质量通过评审，东二环快速化改造工程（福新路-东南大道）《宽幅现浇箱梁预应力智能监测技术规程》《绑带式水平防护设施编制技术指南》两项成果取得江苏省团体标准。

但是，依托东太湖隧道连接线（旺山路）工程和龙江路快速

化工程的《提升桥梁结构物耐久性微膨胀剂施工工艺工法》《桥梁悬臂端拆除与拼宽一体化施工工法》两项样板由于项目进度滞后未取得年度预期成果，甬胜路（甬直大道-海藏路）新建工程和文泰路东延段新建工程等市级样板未实质性开展，特色亮点提炼不够。

三、工作要求及建议

1.在“十五五”开局之年，各单位要锚定高质量发展目标不放松，以交通强国、质量强国为统领，继续将平安百年品质工程建设作为全市交通建设管理工作的总载体和总抓手，着力打造一批具有示范引领作用的工程项目，提升交通运输基础设施工程本质质量和安全水平。

2.全市上下要牢固树立“设计先行”理念，将优秀设计作为打造平安百年品质工程的根本保障，从设计理念、总体统筹、过程管理和变更规范等方面系统发力，全面提升设计质量。要以评优报奖为抓手，积极鼓励申报，广泛推广先进设计理念，推动设计行业整体高质量发展。

3.各单位要加强服务指导，坚持品质理念全覆盖，坚持夯实基础持续创新。聚焦交通新质生产力，持续在标杆项目打造、交通科技攻关、成果推广应用等方面做好研究谋划和组织实施，引导项目在设计、招标、施工、信用等关键环节落实品质工程建设要求。

4.重点项目要积极探索标准化、数字化设计，完善质量安全

环保管理体系，试点装配施工、数字交付、智能感知等新型建造方式，凝练更多体现创新性和经济性的突出技术成果。支持鼓励具有一定价值的成果编制行业标准、团体标准等，拓宽应用范围。

附件：1.2025 年苏州市公路水运工程施工技术创新大赛决赛
情况一览表

2.2025 年苏州市勘察设计项目（交通设计类）竞赛获
奖名单

3.2025 年苏州市公路水运平安百年品质工程建设调研
评价达标项目

